

Projekt „Rozvoj MHD v Olomouci“

A. Systém preference vozidel MHD

B. Informační systém pro cestující

C. Nákup 3 nízkopodlažních tramvají TRIO

Celkové náklady projektu

včetně DPH : **155 mil. Kč**

Projekt je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Společného regionálního operačního programu (SROP),

priorita	2.	Regionální rozvoj infrastruktury,
opatření	2.1	Rozvoj dopravy v regionech,
podopatření	2.1.1	Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech,

ve výši **75%** z celkových uznatelných nákladů.

Cíl: zvýšení konkurenceschopnosti MHD vůči IAD

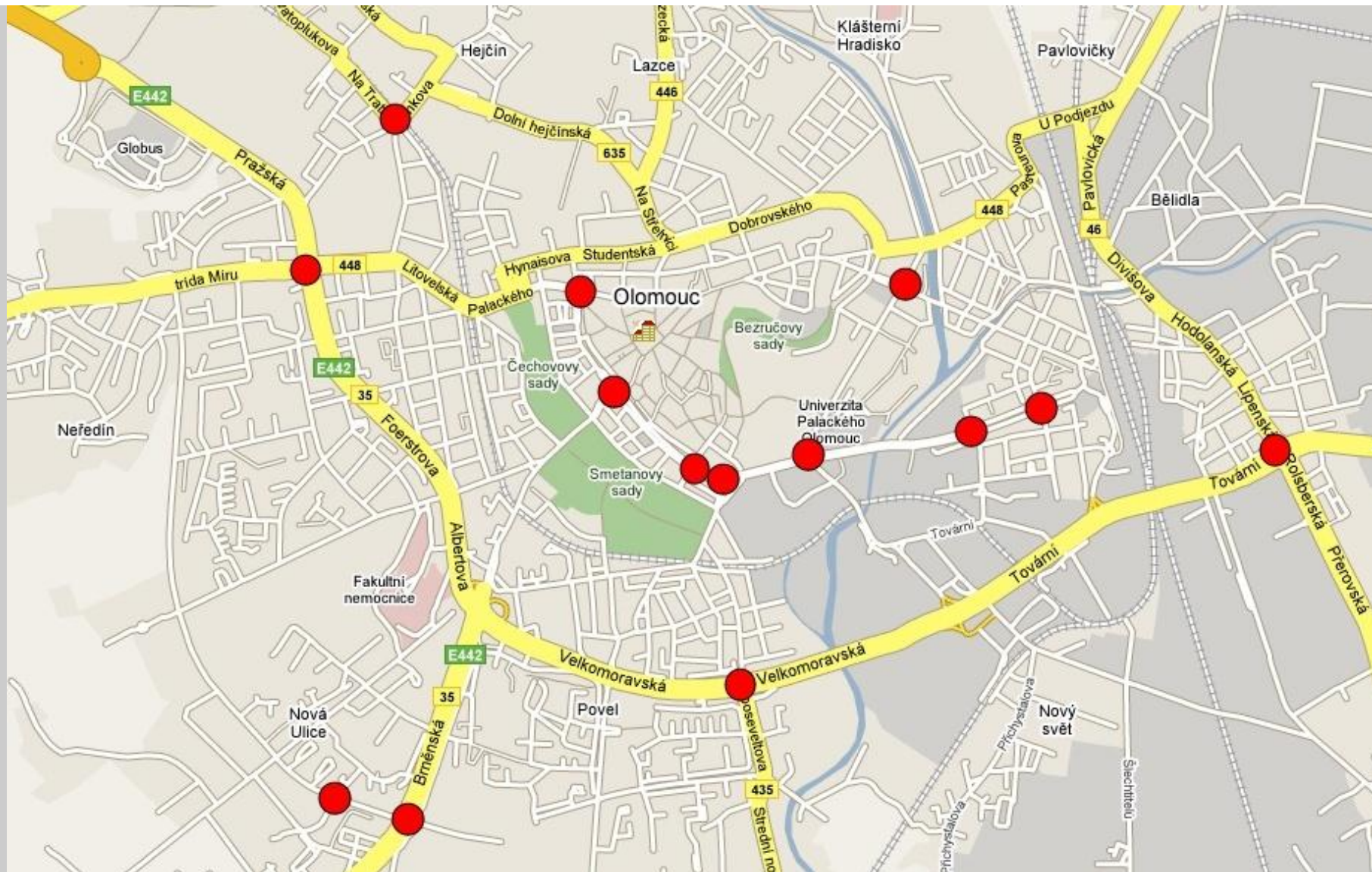
Přínos:

1. Snížení čekacích dob vozidel MHD na řízených křižovatkách
2. Omezení zastavování a rozjíždění vozidel před křižovatkami

Náklady: **27 mil. Kč** včetně DPH

Počet křižovatek na území města: 14

A. Systém preference vozidel MHD

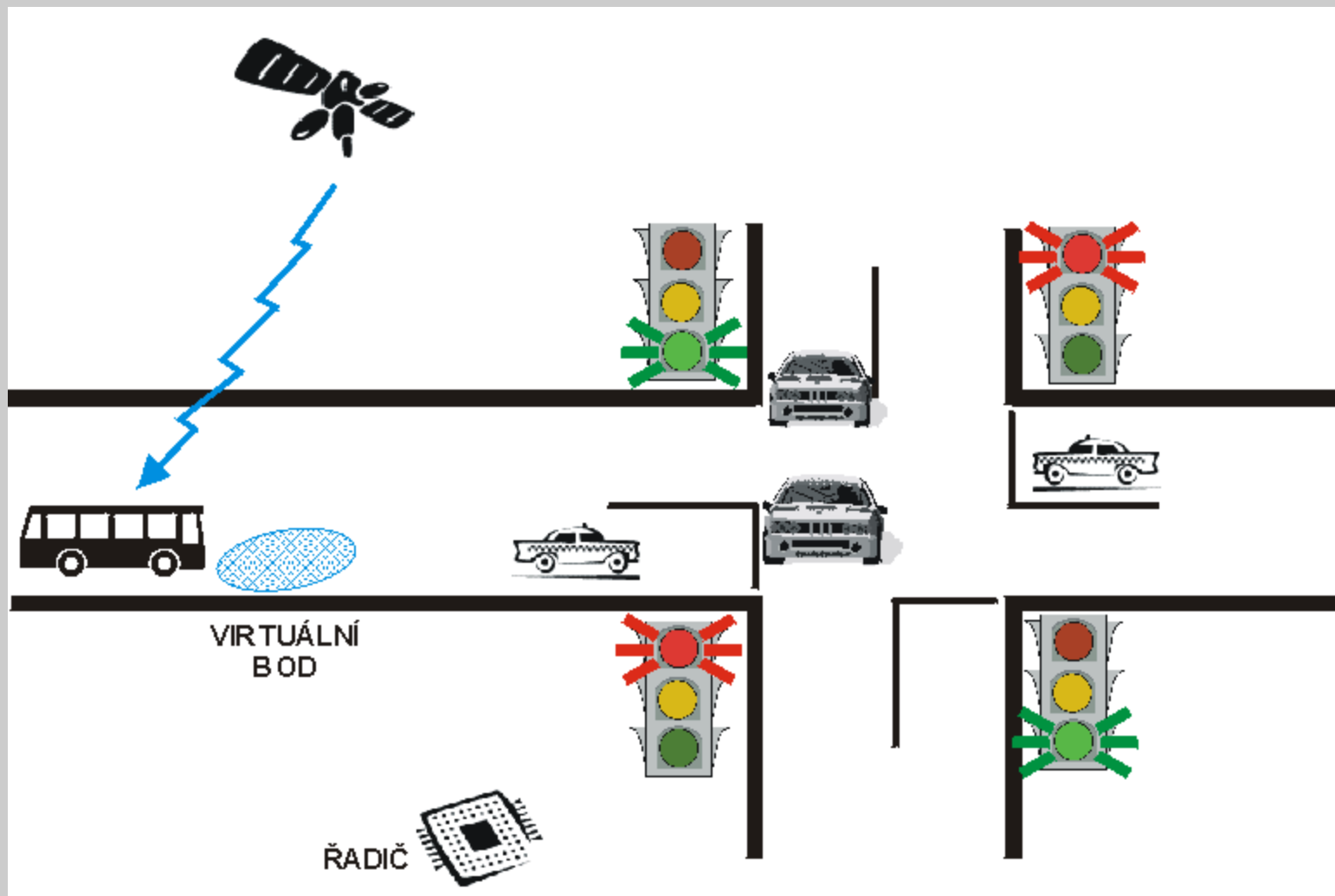


Projekt „Rozvoj MHD v Olomouci“

Popis funkce systému:

1. Před křižovatkou je virtuální bod.
2. Pokud vozidlo projede tímto bodem (zjišťuje se na základě signálu GPS), vyhodnotí se zpoždění.
3. V případě, že je vůz zpožděný, požádá radiomodemem křižovatku o preferenci.
4. Řadič křižovatky vyhodnotí dopravní situaci a ve vhodném okamžiku přidělí preferenci.

A. Systém preference vozidel MHD



Cíl: zvýšení atraktivity MHD pro cestující formou poskytnutí reálných a přesných informací o provozu MHD

Přínos:

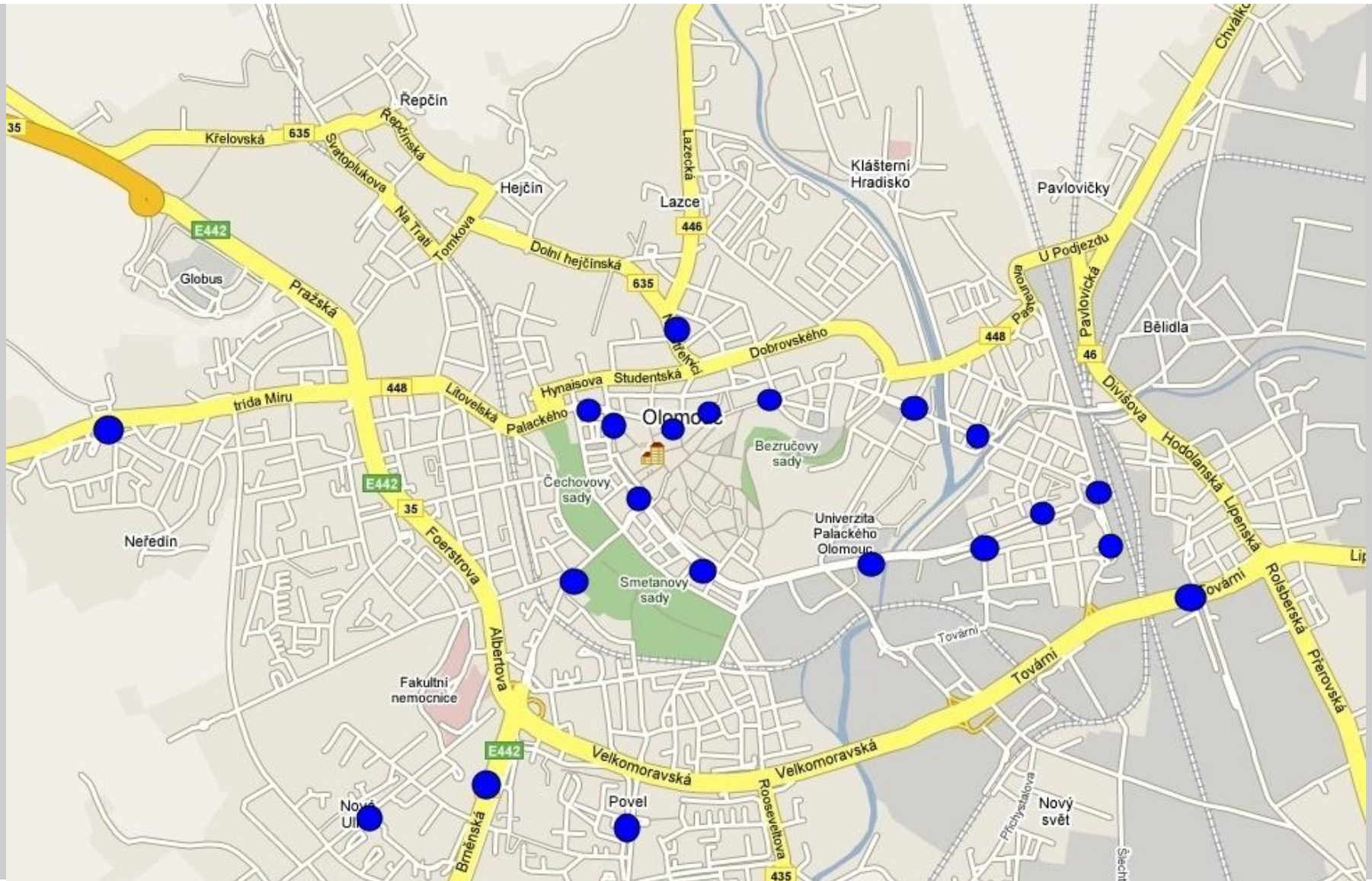
1. „Inteligentní“ zastávky
2. Nové informační panely ve vozidlech

Náklady: **23 mil. Kč** včetně DPH

Počet „inteligentních“ zastávek na území města: **21**

Počet „inteligentních“ označnicků na zastávkách: **51**

B. Informační systém pro cestující



Projekt „Rozvoj MHD v Olomouci“

Cíle II. etapy projektu:

1. Rozšíření hlasových informací pro nevidomé o časy odjezdů jednotlivých spojů a zobrazení nízkopodlažních spojů.
2. Dispečerský dohledový software informačního systému na zastávkách.
3. Zpřesnění informačního systému pro cestující o mezizastávkové aktualizace zpoždění - tzv. virtuální body.
4. Automatický bezdrátový přenos dat do informačního systému pro cestující ve vozidlech MHD (autobusy)
5. Rozšíření počtu inteligentních zastávek v tramvajové síti MHD.

Celkové náklady II. Etapy projektu

včetně DPH : **6 mil. Kč**

Projekt je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím
Regionálního operačního programu (ROP),

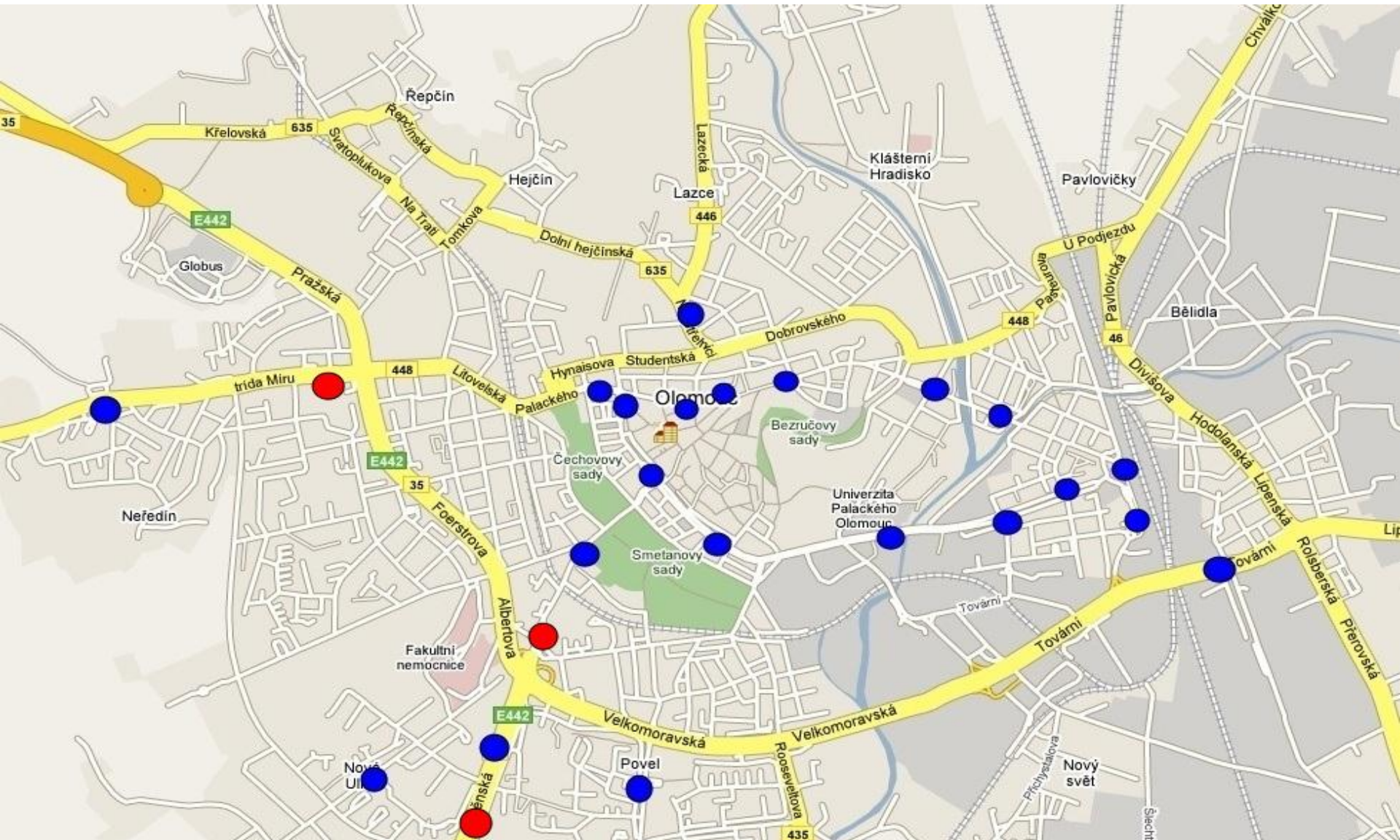
Výzva 03/2008

oblast podpory 1.2. Veřejná doprava

podoblast 1.2.1. Rozvoj integrovaného dopravního
systému, přestupní terminály a zastávky

ve výši **85%** z celkových způsobilých výdajů

B. Informační systém pro cestující



B. Informační systém pro cestující



ZASTÁVKA	DATUM	ČAS
Náměstí Hrdinů	11.04.	7:24
LINKA CÍLOVÁ STANICE		ODJEZD
16 Nové Sady ž. z.		7:33*
17 Nemilany		7:43
18 Tržnice		7:43
27 Tržnice		8:06

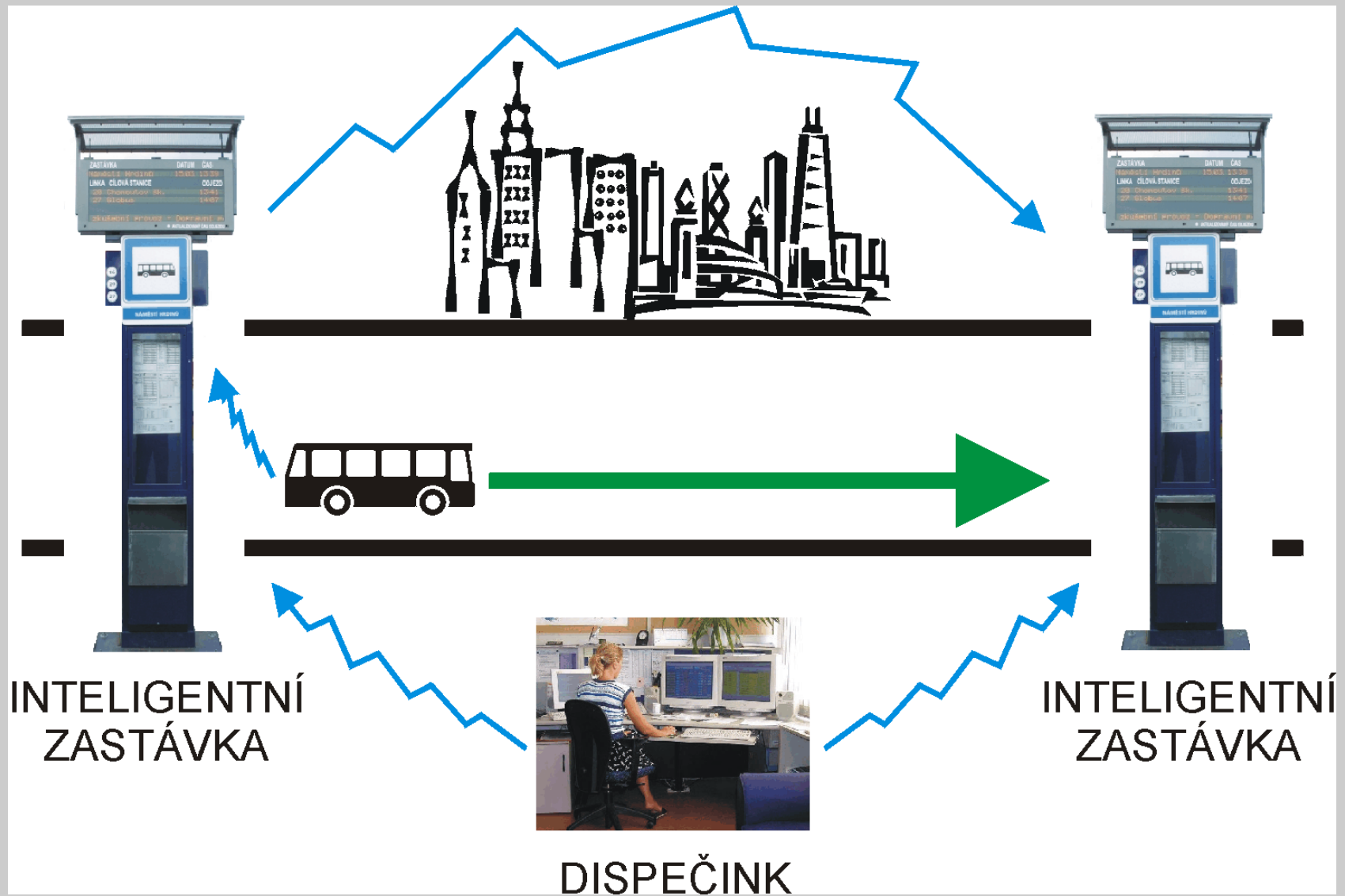
Dopravní podnik města Olomouce

* AKTUALIZOVANÝ ČAS ODJEZDU

Popis funkce „inteligentní“ zastávky:

- Po zavření dveří pošle vůz zastávce radiomodemem informaci o zpoždění. Ta ji zpracuje a pošle následujícím zastávkám na trase linky.
- Zároveň se také na informačním panelu IZ odepíše odjezd dané linky a aktualizuje se na následující odjezd.
- Z dispečinku je možné nahrávat na IZ změnové jízdní řády a aktuální informace o dopravě.

B. Informační systém pro cestující



B. Informační systém pro cestující



Typ 1 tramvaj



Typ 1 autobus



Typ 2

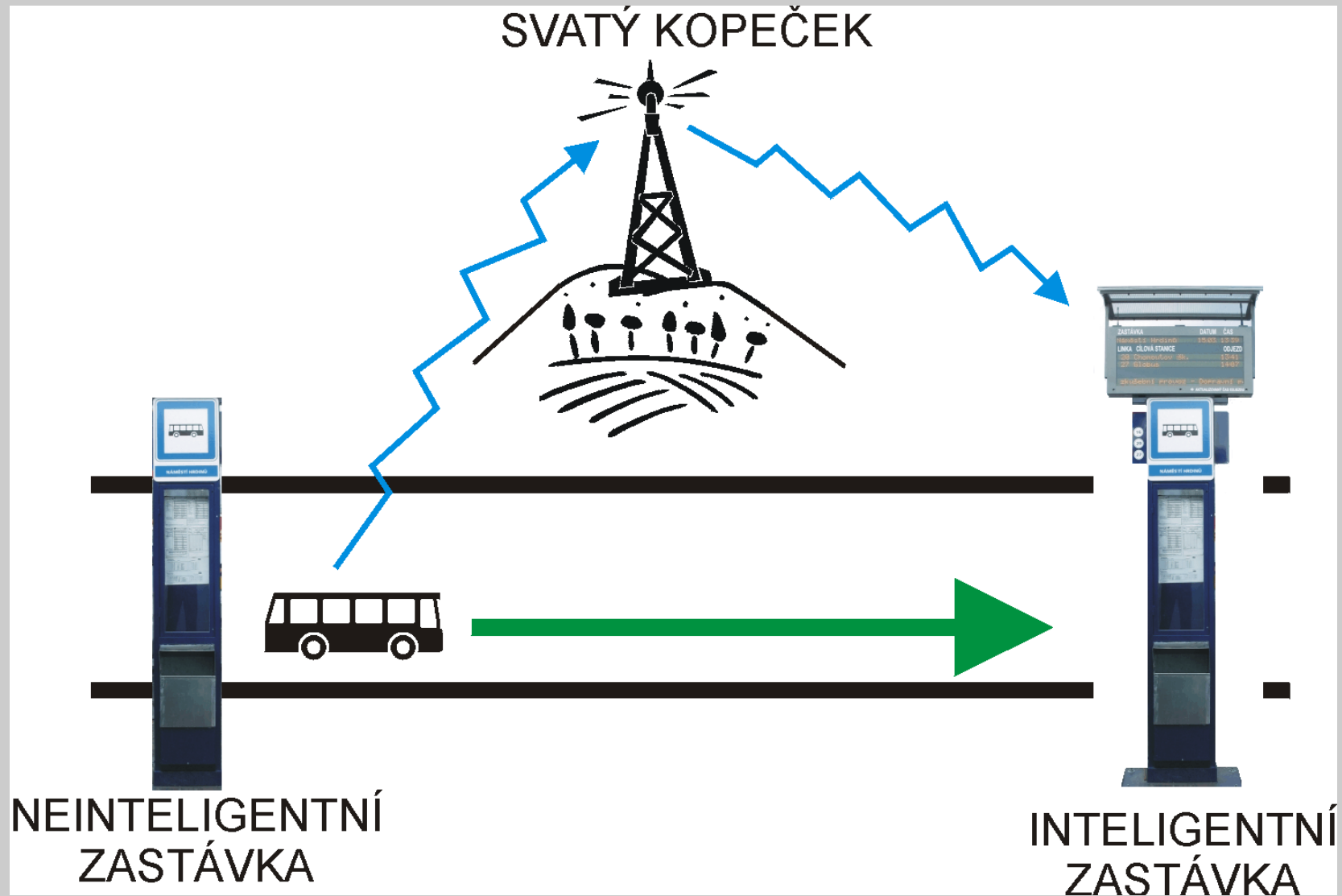


Typ 3

Popis funkce „neinteligentní“ zastávky:

Vůz, který opouští zastávku, pošle informaci o zpoždění na centrální bod (na Sv. Kopečku) a ten tuto informaci předá na další inteligentní zastávky na trase linky.

B. Informační systém pro cestující



Vybavení vozidla



Vnější panely EMtest

Duální anténa



Vnitřní panel JKZ

Radiomodem a GPS

Projekt „Rozvoj MHD v Olomouci“

Děkuji za pozornost.

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel DPMO a.s.