

**Zpráva
o činnosti**

2025





Barbora Urbanová

ředitelka Centra pro dopravu a energetiku 2020 - 2025

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

je naší milou každoroční povinností seznámit vás s výsledky naší práce za předcházející rok.

V průběhu roku vévodilo politické a veřejné diskusi několik významných témat, kterým jsme se důkladně věnovali: stanovení výše klimatického cíle EU pro rok 2040, rozšíření systému emisních povolenek na silniční dopravu a vytápění či sladění posilování konkurenceschopnosti evropského průmyslu s energetickou transformací. Vzhledem k pokračující geopolitické nejistotě se naše práce se soustředila na hledání řešení, která propojují ochranu klimatu s ekonomickou konkurenceschopností, sociální soudržností a energetickou bezpečností. Velkým tématem byla i diskuse o novém rozpočtu EU a tom, v jakém rozsahu a jak efektivně dokáže podpořit energetickou transformaci.

Rok 2025 se zároveň nesl v duchu desátého výročí přijetí Pařížské dohody. Byť je zřejmé, že k naplnění jejího hlavní cíle - omezit globální nárůst teploty o 1,5°C - v tuto chvíli bohužel nesměřujeme, je důležité si připomínat dosažené dílčí úspěchy. Stejně podstatné je neztrácet ze zřetele, že každá desetina stupně, o niž se podaří nárůst teploty snížit, má zásadní význam.

V uplynulém roce jsem se současně rozhodla rozloučit se s CDE a hledat nové profesní výzvy. Je mi potěšením, že organizaci mohu předat Ondřeji Mirovskému, pod jehož vedením se bude CDE jistě nadále dařit konstruktivně přispívat k ochraně klimatu v České republice i v EU.

Ondřej Mirovský

ředitel Centra pro dopravu a energetiku od října 2025

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

rok 2025 byl pro CDE rokem významné změny. Od 1. 10. 2025 jsem s radostí a odhodláním převzal vedení této skvěle fungující instituce – organizace, která dlouhodobě hájí hodnoty blízké mému srdci.

Rád bych ještě jednou, jménem celého týmu CDE, poděkoval Báře za její práci. Díky jejímu vedení se CDE podařilo vybudovat respektovanou expertní organizaci, která účinně prosazuje ochranu klimatu, spravedlivou transformaci, dekarbonizaci i udržitelnou mobilitu a která má skutečný vliv na národní i evropské úrovni.

Mým cílem je na tyto pevné základy navázat a pokračovat v další evoluci CDE. Společně s kolegyněmi a kolegy chceme dále rozvíjet naše klíčová témata a citlivě reflektovat dění kolem nás. To je dnes poznamenáno geopolitickou nejistotou, oslabováním důrazu na ekologickou politiku na úrovni EU i růstem populismu a dezinformací. Právě jejich mapování a analýze se chceme více věnovat a přispívat ke kultivaci společenské debaty založené na faktech a ověřitelných zdrojích,

nikoliv na emocích či zavádějících tvrzeních. V následujících měsících posílíme také naši práci v oblasti dopravy. Zatímco se v Evropě daří snižovat emise v energetice, emise z dopravy nadále rostou. Zaměříme se proto na udržitelnou mobilitu, rozvoj železnice, prevenci dopravní chudoby a podporu dostupné dopravní obslužnosti v regionech.

Novinkou této výroční zprávy je také to, že jako jedna z prvních ekologických nevládních organizací přinášíme – po vzoru firem – stručnou zprávu o udržitelnosti.

Věřím, že se s vámi budeme i nadále setkávat a společně přispívat k hledání řešení problémů, kterým čelíme. Nadějí do budoucna zůstává především spolupráce napříč sektory, otevřená komunikace, participace a koordinovaný postup, který nám umožní být co nejúčinnější v reakci na změnu klimatu.



Kdo jsme



Už přes dvacet let jsme respektovanými partnery u jednacího stolu, kam přinášíme expertní pohled na energetickou transformaci ohleduplnou k lidem i klimatu.

Prosazujeme ambiciózní a spravedlivou klimatickou politiku. Monitorujeme využívání veřejných financí. Spolupracujeme s veřejnou správou, byznysem i akademickou sférou. Usilujeme o klimaticky neutrální svět.

Centrum pro dopravu a energetiku



01

Profesionalita

Naše hodnoty

02

Nezávislost

03

Respekt

01

Profesionalita:
Naše expertíza nám pomáhá pracovat
konstruktivně a hledat kvalitní řešení.

Objektivita a expertíza jsou pro nás klíčové, protože věříme, že nám umožňují přinášet k jednacímu stolu relevantní a objektivní informace a pracovat konstruktivně. Experti a expertky CDE mají hluboké znalosti evropské klimatické politiky, veřejných financí a energetické transformace a jejich zkušenosti a znalosti jsou klíčové pro tvorbu ambiciózních a spravedlivých klimatických politik.

02

Nezávislost:
Odpovědným přístupem k práci
s vědeckými fakty vytváříme bezpečné
prostředí pro opravdový dialog.

Naše pozice a materiály jsou srozumitelné, konzistentní a vycházejí z vědeckých faktů a ověřených dat. Experti a expertky z CDE prosazují vždy taková řešení, která jsou ohleduplná k lidem a klimatu, ale zároveň účinná a povedou k opravdové změně. Nebojíme se být věcně kritičtí vůči potenciálně škodlivým nebo neúčelným návrhům. Věříme totiž, že s poctivostí nejdál dojdeme.

03

Respekt:
Respektujeme pluralitu a diverzitu,
vždy jednáme férově.

Prosazujeme ambiciózní a zároveň spravedlivá klimatická opatření, ale neházíme nikoho přes palubu. Myslíme na sociální aspekty prosazovaných změn a jsme otevření společnému hledání řešení, která budou férová. K ostatním lidem a skupinám přistupujeme s respektem a zájmem. Komunikujeme vždy otevřeně a transparentně, a to jak s partnery, tak mezi sebou.

01

**Dekarbonizace
energetiky**

03

**Dekarbonizace
dopravy**

Naše působení

02

**Sociálně ohleduplná
klimatická politika**

04

**Efektivní využití
mezinárodních
veřejných financí**

01

Dekarbonizace energetiky

O co usilujeme

CDE usiluje o rychlou a systémovou dekarbonizaci české energetiky jako nezbytný krok ke zmírnění klimatické krize. Dlouhodobě prosazujeme opatření, která snižují emise skleníkových plynů a urychlují přechod od fosilních paliv k obnovitelným zdrojům, zejména v klíčových sektorech, jako je dálkové vytápění. Klademe důraz na přímý přechod z uhlí na obnovitelné zdroje tam, kde je to technicky a ekonomicky možné, a na podporu politik, které stimulují inovace a investice do čisté energetiky.

Čeho jsme dosáhli

V rámci jarního terénního průzkumu se nám podařilo odhalit úniky metanu na různých částech energetické infrastruktury na území ČR. Upozornili jsme tak na porušování již účinného evropského nařízení a přispěli k tlaku na důslednější kontrolu a nápravu ze strany odpovědných subjektů. Zanalyzovali jsme odchod českých tepláren od uhlí a důvody, proč se místo k obnovitelným zdrojům přiklánějí k zemnímu plynu. Doporučili jsme také konkrétní kroky odklonu od fosilních paliv k čistším a modernějším zdrojům energie. Naši činnosti jsme podpořili odbornou i veřejnou debatu o budoucnosti české energetiky a zdůrazňovali potřebu systémových, dlouhodobých a klimaticky odpovědných řešení.

Kde jsme byli vidět

Téma metanových emisí se do širšího veřejného prostoru dostalo díky rozsáhlé reportáži reportéra Českého rozhlasu, který se s námi průzkumu zúčastnil. Náš projekt zaměřený na implementaci evropského metanového nařízení byl zástupci programu EUKI vybrán k prezentaci v rámci EUKI Project Showcase na networkingové akci pro Česko a Slovensko. Naše zkušenosti jsme sdíleli také během slavnostního zahájení činnosti Methane Civil Society Observatory v Bruselu. Pro zástupce a zástupkyně moravských obcí a měst jsme uspořádali seminář „Bydlení bez emisí“, zaměřený na možnosti snižování emisí a energetické náročnosti budov. Společně s Asociací pro mezinárodní otázky jsme pak zorganizovali konferenci „Plán pro bezpečné a udržitelné Česko“, která propojila debatu o energetické bezpečnosti s potřebou rychlé a sociálně citlivé dekarbonizace.



Přechod české energetiky k obnovitelným zdrojům není utopie, ale realistický a logický směr, který potvrzuje řada fungujících scénářů i praktických zkušeností ze zahraničí.

Čím dříve přestaneme lpět na spalování fosilních paliv a začneme systematicky investovat do moderní a čisté energetiky, tím stabilnější, bezpečnější a dlouhodobě levnější energetický systém můžeme vybudovat.

Nika Murzynová

Expert*ka na transformaci energetiky

Sociálně ohleduplná klimatická politika

O co usilujeme

CDE považuje sociální spravedlnost za integrální součást klimatické politiky. Usilujeme o to, aby přechod na nízkouhlíkovou ekonomiku nezatížil domácnosti a zranitelné skupiny. Navrhujeme proto taková řešení, která minimalizují energetickou chudobu, zohledňují potřeby místních a posilují sociální soudržnost. Aktivně se podílíme na tvorbě klimatických politik na evropské i národní úrovni a usilujeme o ambiciózní cíle a sociálně spravedlivá opatření. Zapojení veřejnosti, transparentní rozhodování a inkluzivní přístup jsou klíčovými principy pro politiku, která je ekologicky efektivní i sociálně citlivá.

Čeho jsme dosáhli

Důraz na sociálně ohleduplnou klimatickou politiku se propisuje do naší práce na všech úrovních. Doporučení politik a opatření, která chrání zranitelné domácnosti, jsme během společných schůzek a diskusí soustavně přinášeli relevantním tvůrcům a tvůrkyním politik, zástupcům byznysu, průmyslu i občanského sektoru. Na evropské úrovni jsme se zaměřili na rozhodování o nových evropských klimatických cílech pro rok 2040. Upozornili jsme na rizika a potenciálně negativní dopady zavedení navrženého systému mezinárodních kreditů.

Kde jsme byli vidět

Téma sociálně ohleduplné klimatické politiky jsme otevírali zejména ve veřejné debatě. Odborník na klimatickou politiku Štěpán Vizi vystoupil v pořadu Máte slovo, kde komentoval možná řešení klimatické krize. V **podcastu Euractiv** jsme přiblížili, jak může rychlejší dekarbonizace přinést Česku významné ekonomické i sociální přínosy, a téma jsme komentovali také například pro Český rozhlas. Sociální rozměr klimatické transformace jsme zdůraznili také například v publikacích Průvodce řešeními dekarbonizace: Příprava obcí na budoucnost či v doporučeních pro národní energetické a klimatické plány.



Sociální a klimatická politika jdou ruku v ruce a doplňují se. Naším cílem je vyvracet mýtus, že za dekarbonizaci musí zaplatit ti nejzranitelnější.

Je třeba posilovat mechanismy, které motivují k dekarbonizaci a zajistí, že znečišťovatelé skutečně ponesou náklady za své škody na přírodě i zdraví, a peníze se vrátí zpět lidem.

Zuzana Vondrová

expertka na spravedlivou transformaci



Dekarbonizace dopravy

O co usilujeme

CDE se po několika letech intenzivně vrací k tématu dekarbonizace dopravy. Tento sektor je zodpovědný za významnou část emisí skleníkových plynů – doprava dnes tvoří přibližně čtvrtinu všech emisí v EU, přičemž silniční doprava vede ve své emisní náročnosti. Našimi cíli je přispět k dostupné mobilitě, zmírnění dopravní chudoby a budování informovanosti o nejčastějších mýtech spojených s přechodem na nízkouhlíkovou mobilitu. Usilujeme o přijetí smysluplných politik, které podpoří snižování emisní stopy dopravy a zároveň širokou dostupnost služeb a alternativ k individuální automobilové dopravě.

Čeho jsme dosáhli

Po několika letech jsme znovu systematicky otevřeli téma dekarbonizace dopravy a zasadili jej do širšího sociálního kontextu. Zahájili jsme odbornou i veřejnou debatu o dopravní chudobě a možnostech jejího řešení napříč relevantními aktéry v ČR – od státní správy a samospráv přes odborné instituce až po občanskou společnost. Důsledně jsme zdůrazňovali nutnost sociálně spravedlivého přístupu k dekarbonizaci dopravy tak, aby klimatická opatření nezvyšovala nerovnosti, ale naopak přispívala k dostupné a udržitelné mobilitě pro všechny. Sdíleli jsme a propagovali příklady dobré praxe z Česka i zahraničí, které mohou sloužit jako inspirace pro tvůrce politik, regiony i města při nastavování účinných a zároveň sociálně citlivých dopravních opatření.

Kde jsme byli vidět

Společně se slovinskou organizací Focus, zaměřenou na dekarbonizaci dopravy, jsme se zaměřili na nejčastější mýty o dopravě a uvedli je na pravou míru. Zpracovali jsme přehlednou ilustrovanou publikaci, kterou jsme distribuovali zástupcům/kyním samospráv, relevantních institucí i organizací občanského sektoru. Vydali jsme také odbornou pozici k novému akčnímu plánu EU pro automobilový průmysl. Svou expertízu jsme sdíleli a zároveň se inspirovali dalšími pohledy také na řadě tematických konferencí, kulatých stolů a workshopů (např. **zde**), nebo třeba na **debatě** po projekci filmu Nasáklí ropou, pořádané organizací Europeum. Snižování emisí v dopravě jsme komentovali také v médiích, například pro televizi Prima NEWS. Náš esej o dekarbonizaci dopravy se objevil také v tištěném magazínu Permakultura.



Doprava je jediným evropským sektorem, kde emise skleníkových plynů stále rostou. Bez zásadních změn v této oblasti nedosáhneme stanovených klimatických cílů. Transformace dopravy je navíc globálním trendem – otázkou tedy není, zda k ní dojde, ale jakým způsobem.

Naším hlavním úkolem je zajistit, aby proběhla ruku v ruce s dostupností a udržitelností pro všechny, včetně těch nejzranitelnějších.”

Klára Školníková

expertka na dekarbonizaci dopravy

Efektivní využití mezinárodních veřejných financí

O co usilujeme

CDE zdůrazňuje, že veřejné finance – zejména prostředky z EU fondů a jiných veřejných investičních nástrojů – musí být využity efektivně a transparentně tak, aby maximálně podporovaly klimatickou transformaci bez plýtvání. Posuzujeme proto efektivitu jednotlivých opatření a upozorňujeme na případy, kdy veřejné prostředky určené na modernizaci směřují na podporu fosilních paliv nebo nejsou využívány s ohledem na snižování emisí a dlouhodobé sociální přínosy. Jsme respektovaným partnerem při vyjednávání o evropském Víceletém finančním rámci 28+, kde usilujeme o větší zapojení občanského sektoru a o vyjednání větších finančních prostředků na ochranu biodiverzity a podporu klimaticky ohleduplných opatření.

Čeho jsme dosáhli

V roce 2025 jsme se kromě zapojení do rozhodování o podobě nového evropského rozpočtu věnovali sdílení příkladů dobré praxe využití veřejných prostředků na klimatická a sociálně spravedlivá opatření. (doplnit konkrétně: komu příklady slouží, kdo se jimi může inspirovat) Zanalyzovali jsme také situaci ohledně fosilních dotací v Česku, aktualizovali jsme údaje o jejich objemu a vysvětlili příčiny jejich nárůstu v předchozích letech. Na základě zkušeností v zahraničí a odborných tuzemských studií jsme doporučili, jak lze riziko fosilních dotačních tunelů v Česku do budoucna omezit.

Kde jsme byli vidět

V médiích jsme upozorňovali na **nejasné zacílení veřejných prostředků** v návrhu nového evropského rozpočtu. Zároveň jsme **kritizovali** nedostatečně demokratické rozhodování o evropských financích. Psali jsme o rizicích fosilních dotací a vydali jsme přehled a doporučení k financování dekarbonizace v Česku. Aktivní jsme ale byli také na místní úrovni. Pro zástupce a zástupkyně obcí jsme zorganizovali **workshop** přibližující nové zákony v oblasti sdílení elektřiny a informovali jsme o možnostech, jak může obec i její obyvatelé snížit náklady na energie díky využití obnovitelných a lokálních zdrojů. O prvních vlašťovkách projektů komunitní energetiky jsme vydali třídílný **reportážní seriál** na serveru Ekonews.



Nejde jen o to fondy EU vyčerpat, ale o to, co za ně jako společnost skutečně získáme.

Veřejné investice proto musí být řízené podle dopadů a transparentních indikátorů, aby je mohla veřejnost průběžně sledovat. Zároveň musíme usilovat o to, aby energetická transformace byla v souladu se sociální politikou – zejména v oblasti bydlení.

Jana Pospíšilová Maussen

Expertka na fondy EU



Přehled publikací

1. **Průvodce řešeními dekarbonizace: Příprava obcí na budoucnost**  (spolupráce s CEE Bankwatch), březen 2025
2. **Klíčová doporučení pro národní energetické a klimatické plány před konečným posouzením Evropské komise**  (příspěvek věnovaný Česku), březen 2025
3. **Shrnutí a klíčové nálezy z terénního průzkumu úniků emisí metanu na jižní Moravě**  duben 2025
4. **Pozice Centra pro dopravu a energetiku k novému akčnímu plánu EU pro automobilový průmysl**  duben 2025
5. **Policy brief: Dostupná a udržitelná energie pro čistý evropský průmysl**  duben 2025
6. **Report: EU Climate Goals at Risk**  (příspěvek věnovaný Česku), červen 2025
7. **Policy brief: Financování dekarbonizace v Česku: Přehled a doporučení**  červen 2025
8. **Policy brief: Outsourcing klimatické odpovědnosti: Co znamenají mezinárodní kredity pro Česko**  červen 2025
9. **Průkopníci komunitní energetiky v Česku**  červenec 2025
10. **Factsheet: Transport Decarbonisation: Debunking the Myths**  (ve spolupráci se slovinskou organizací Focus), srpen 2025
11. **Policy brief: Jak omezit fosilní dotace?**  říjen 2025
12. **Analýza: Dekarbonizace českého teplárenství: Kam (ne)směřuje?**  (ve spolupráci s organizací Fakta o klimatu), prosinec 2025
13. **Analýza: Bariéry rozvoje obnovitelných zdrojů v Česku**  prosinec 2025

Strategická komunikace

Centrum pro dopravu a energetiku se aktivně zapojuje do veřejné debaty o proměně energetiky a udržitelné mobility. Naši odborníci a odbornice přispívají svými komentáři do médií a vyjadřují se k aktuálnímu vývoji evropské i české klimatické politiky. Komunikační tým zároveň zajišťuje, aby naše analýzy a odborné poznatky byly srozumitelně a strategicky předávány médiím, veřejnosti a politickým aktérům. V proměňujícím se kontextu debaty o klimatické změně zároveň stále častěji ve veřejném prostoru zaznívá řada zavádějících či přímo nepravdivých informací, které uvádíme na pravou míru a zasazujeme do kontextu. Úlohou odborníků by nemělo být pouze analyzovat a poukazovat na neefektivní či sociálně nespravedlivá opatření, ale také nabízet konstruktivní, klimaticky i sociálně ohleduplná řešení, a pokoušet se přispět k jejich realizaci. Naše východiska, zjištění a návrhy proto transparentně komunikujeme a snažíme se posilovat odborný hlas všude tam, kde dochází k rozhodnutím o budoucnosti nás i příštích generací.



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

ekolist.cz

PRO-ENERGY
MAGAZIN

AZLARM

Ekonews
Byznys a udržitelnost

EURACTIV

Seznam Zprávy |

iROZHLAS

Radio Prague International
Czech Radio



162

**výstupů
v médiích**



Štěpán Vizi pro Českou televizi

"Argumenty proti klimatickým opatřením ignorují fakt, že nekonat vyjde lidskou společnost nesrovnatelně draž jak finančně, tak ztrátami na životech a majetku."



Heda Čepelová pro Euractiv

"Mnohem víc pozornosti bude potřeba věnovat průmyslu, dopravě nebo vytápění staveb, ale také doprovodným sociálním opatřením nebo třeba roli krajů a obcí. To by měli mít čeští vyjednaváci na mysli mimo jiné i při vyjednávání nového evropského rozpočtového rámce, stejně jako konkrétní sektorové legislativy."

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

Nika Murzynová pro Hospodářské noviny

"Je načase, aby veřejnost i politická reprezentace přestala před problémem emisí metanu v sektoru energetiky zavírat oči. Snížení emisí metanu se může stát pomyslnou záchrannou brzdou, která nám umožní udržet oteplení planety v únosné míře."



Štěpán Vizi pro Český rozhlas

"Investice do úspor energií nebo do renovací budov a podobně jsou důležité nejen z hlediska energetické bezpečnosti, ale i třeba z ekonomických důvodů. Protože to může pomoci zase snížit ceny energií tím, že se spotřebuje méně plynu."

*ředitelka CDE do září 2025***Barbora Urbanová***expertka na fondy EU a transparentnost veřejných financí***Jana Pospíšilová Maussen***finanční a HR koordinátorka***Lucie Müllerová***ředitel CDE od října 2025***Ondřej Mirovský***finanční manažerka***Lucie Tomášková***expertka na fondy EU***Alexandra Lebriez***expertka na dopravu***Klára Školníková***finanční koordinátorka***Adéla Adámková***expert*ka na transformaci energetiky***Nika Murzynová**

Lidé v CDE

*mediální koordinátorka***Zuzana Gruberová***expertka na spravedlivou transformaci***Zuzana Vondrová***expert na klimatickou politiku***Štěpán Vizi***expert na problematiku emisí metanu***Aleš Jeník***expertka na klimatickou politiku***Heda Čepelová***digitální koordinátorka***Alžběta Jurčová**

V našem týmu stavíme na profesionalitě, nezávislosti a vzájemném respektu. Spojuje nás nejen snaha zasadit se o klimaticky neutrální svět a přicházet s konstruktivními řešeními, ale také vzájemná inspirace, ochota jeden druhého podporovat a pravidelně prohlubovat své znalosti. V roce 2025 pracoval náš tým ve složení:

Správní rada CDE

předsedkyně správní rady

Zahide Senterzi

členka správní rady

Romana Kaclíková

členka správní rady

Helena Továrková

člen správní rady

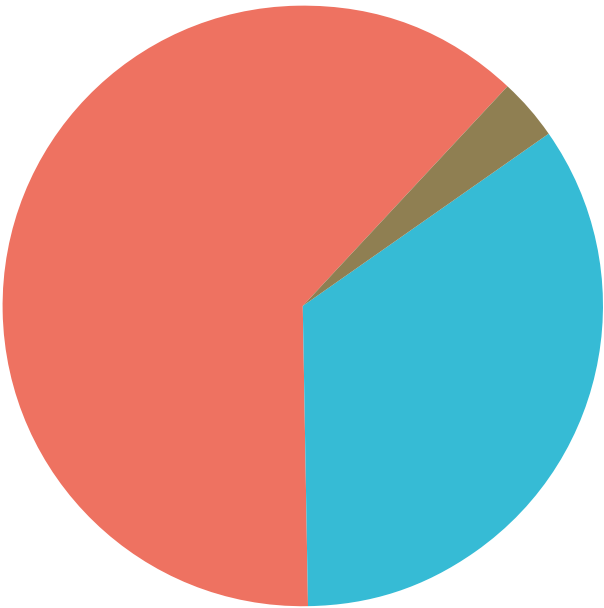
Petr Hlobil

člen správní rady

Tomáš Jungwirth Březovský

Finanční přehled roku 2025

Náklady	tis.Kč	Výnosy	tis.Kč	Příjmy	tis.Kč
Osobní náklady	10 456	Dary ECF	3 351	Veřejné ČR	484 (3,4 %)
Ostatní služby	3 340	EU	2 357	Veřejné EU	8 929 (62,2 %)
Cestovné	212	CEE Bankwatch	968	Ostatní (nadace a další)	4 936 (34,4 %)
Spotřeba materiálu	76	SFŽP	2 524		
Členské příspěvky	0	EUKI	3 564		
Ostatní náklady	36	Dary EDF	511		
Kurzové ztráty	144	Vlastní zdroje (expertní služby, dary)	1 073		
		Kurzové zisky	1		
Celkem	14 264		14 349		
Zisk			+85		



Kompletní účetní závěrku naleznete ve Sbírce listin ve spolkovém rejstříku.

Naše uhlíková stopa

Centrum pro dopravu a energetiku si uvědomuje svou odpovědnost také ve vlastním fungování. V souladu s principy ESG a s inspirací evropskými standardy pro reporting udržitelnosti (ESRS) rozvíjíme náš přístup k řízení environmentálních, sociálních a governance aspektů.

V environmentální oblasti (E) se zaměřujeme na dekarbonizaci energetiky a dopravy, podporu obnovitelných zdrojů energie a snižování emisí skleníkových plynů, přičemž reflektujeme potřebu měřitelných dopadů a dlouhodobé systémové změny.

V sociální oblasti (S) klademe důraz na spravedlivou transformaci, dostupnost služeb a aktivní zapojení všech zúčastněných stran s cílem posilovat sociální soudržnost a minimalizovat negativní dopady transformace na zranitelné skupiny.

V oblasti řízení (G) stavíme na principech nezávislosti, transparentnosti a odbornosti, přičemž usilujeme o odpovědné nakládání s veřejnými prostředky, otevřenou komunikaci a posilování důvěry mezi aktéry.

Naše cíle do budoucna

Interní (vlastní fungování)

- systematické měření a postupné snižování vlastní uhlíkové stopy organizace
- zavedení interních ESG principů do každodenního fungování (provoz, nákupy, organizace akcí)
- transparentní reporting klíčových indikátorů (emise, cestování, provozní dopady)
- rozvoj interních kapacit v oblasti ESG a udržitelnosti

Externí (dopad a systémové změny)

- posilování vlivu na tvorbu veřejných politik v oblasti dekarbonizace energetiky a dopravy
- rozvoj metodik pro hodnocení dopadů veřejných politik a veřejných financí
- prohlubování spolupráce s klíčovými stakeholdery na národní i evropské úrovni
- zvyšování povědomí o klimatických řešeních a aktivní zapojování veřejnosti
- systematické reagování na dezinformace v oblasti klimatu, energetiky a dopravy a posilování veřejné debaty založené na datech a ověřených informacích
- přispívání k systémovým změnám vedoucím ke klimatické neutralitě a sociálně spravedlivé transformaci

Annual Summary

Centre for Transport and Energy (CDE)

The Centre for Transport and Energy (CDE) is a respected expert organization with over twenty years of experience in advancing a just and ambitious climate and energy transition. We contribute independent, evidence-based expertise to policy discussions, working with public institutions, businesses, and academia to promote a climate-neutral future. Our work is guided by three core values: professionalism, ensuring high-quality and constructive solutions; independence, grounded in scientific evidence and transparent analysis; and respect, emphasizing fairness, inclusivity, and social sensitivity in climate policies.

In 2025, CDE focused on four key areas:

Decarbonisation of Energy

We advocated for a rapid and systemic transition from fossil fuels to renewable energy, particularly in sectors such as district heating. Our field research identified methane leaks across energy infrastructure in the Czech Republic, highlighting non-compliance with EU regulations and contributing to increased pressure for enforcement. We also analyzed the ongoing shift of heating plants from coal to natural gas and proposed pathways for a more direct transition to renewables. Our work supported both expert and public debates on the future of the energy sector.

Socially Just Climate Policy

We emphasized that climate action must go hand in hand with social fairness. CDE actively contributed to national and EU-level discussions, including debates on 2040 climate targets, where we raised concerns about the risks of international carbon credit systems. We consistently promoted policies that protect vulnerable households, reduce energy poverty, and ensure inclusive decision-making processes.

Decarbonisation of Transport

Re-engaging with the transport sector, we addressed its significant share of greenhouse gas emissions by promoting accessible and sustainable mobility solutions. We initiated discussions on transport poverty and highlighted the importance of socially equitable decarbonisation measures. Through publications and stakeholder engagement, we challenged common misconceptions and shared best practices from the Czech Republic and abroad.

Effective Use of International Public Finance

CDE monitored the allocation of EU and national public funds to ensure they support climate goals efficiently and transparently. We contributed to discussions on the future EU budget (Multiannual Financial Framework 2028+) and advocated for stronger support for biodiversity and climate action. Our analyses of fossil fuel subsidies in the Czech Republic provided updated data and policy recommendations to reduce their negative impact. Overall, CDE continues to be a key partner in shaping climate policy, ensuring that the transition to a low-carbon economy is both environmentally effective and socially just.



